



ATTO N. DD 7089

DEL 07/11/2023

Rep. di struttura DD-UC1 N. 1455

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1**

OGGETTO: S.P. n. 105 di Monteu alla progr. Km. 0+850 e alla progr. Km. 1+900 in territorio del Comune di Monteu da Po (TO) e S.P. n. 100 di Moriondo alla progr. Km. 3+500 e alla progr. 2+200. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale con istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere con divieto di sorpasso e impiego del senso unico alternato mediante l'impiego di movieri o di impianto semaforico da cantiere e rallentamento della tratta stradale con riduzione della velocità a 30 Km/h per lavori di asfaltatura/rappezzatura. Committente Città' Metropolitana di Torino – Ufficio Viabilità 1 – Lavori di manutenzione ordinaria sulla rete stradale (Prog. n. 20/2022 – CIG padre 9269082072, CIG derivato 9560614442).

Premesso che:

- la ditta SOVESA S.r.l. con sede in Strada Settimo 154 – Torino, in data 02/11/2023 ha inoltrato istanza per consentire l'esecuzione dei lavori di asfaltatura/rappezzatura lungo i seguenti tratti stradali: S.P. n. 105 di Monteu alla progr. Km. 0+850 e alla progr. Km. 1+900 in territorio del Comune di Monteu da Po (TO) e S.P. n. 100 di Moriondo alla progr. Km. 3+500 e alla progr. 2+200, mediante la regolamentazione della circolazione stradale con l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere con divieto di sorpasso e impiego del senso unico alternato mediante l'impiego di movieri o di impianto semaforico da cantiere e rallentamento della tratta stradale con riduzione della velocità a 30 Km/h, dal giorno 08/11/2023 al giorno 24/11/2023;
- - Committente: C.M.TO. C.so Inghilterra 7, Torino;
- - Ditta appaltatrice delle opere: SOVESA S.r.l. con sede in Strada Settimo 154 – Torino
- - Ditta esecutrice dei Lavori: Vittone Scavi S.r.l. con sede in via Torino 141 – Leini - Torino
- - Direttore di cantiere: Sig. Vittone Fabrizio

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con divieto di sorpasso, impiego del senso unico alternato e rallentamento della tratta stradale con riduzione della velocità a 30 Km/h, lungo i tratti stradali sopra elencati, dal giorno 08/11/2023 al giorno 24/11/2023; e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità



Operativa n. 1 geom. Maurizio Scarparo.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

DETERMINA

di ordinare la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni al transito mediante restringimento della tratta stradale con riduzione della velocità a 30 Km/h e con istituzione del divieto di sorpasso, impiego del senso unico alternato mediante l'impiego di movieri o di impianto semaforico da cantiere e rallentamento della tratta stradale con riduzione della velocità a 30 Km/h, per lavori di asfaltatura/rappezzatura lungo i seguenti tratti stradali: S.P. n. 105 di Monteu alla progr. Km. 0+850 e alla progr. Km. 1+900 in territorio del Comune di Monteu da Po (TO) e S.P. n. 100 di Moriondo alla progr. Km. 3+500 e alla progr. 2+200, a far data dal giorno 08/11/2023 al giorno 24/11/2023 e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

- - Committente: C.M.TO. C.so Inghilterra 7, Torino;
- - Ditta appaltatrice delle opere: SOVESA S.r.l. con sede in Strada Settimo 154 – Torino
- - Ditta esecutrice dei Lavori: Vittone Scavi S.r.l. con sede in via Torino 141 – Leini - Torino
- - Direttore di cantiere: Sig. Vittone Fabrizio

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del



Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall’Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all’art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l’informazione, la formazione e l’addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all’inizio dell’attività, non sono consentite operazioni che comportino l’esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all’inizio dell’attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l’utenza stradale. La ditta appaltatrice e/o la ditta esecutrice dei lavori, restano responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonché della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa; la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata. Il Direttore dei Lavori e il CSE incaricati rimangono responsabili del controllo e verifica della corretta apposizione della segnaletica di cantiere e mantenimento in efficienza della stessa da parte della Ditta incaricata. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l’installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116-122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all’Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 07/11/2023

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA' -
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani