

ORDINANZA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ 1

N.150-17589/2017

S.P. n. 105 di Monteu da Po.

Sospensione temporanea della circolazione stradale e/o istituzione di senso unico alternato dal Km. 0+200 al Km. 1+000 per lavori di rimozione alberi lungo la banchina stradale in territorio del Comune di Monteu da Po.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- il Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino ha incaricato il Dott. Forestale Carlo Leone di eseguire il riconrollo della valutazione fitostatica con metodo V.T.A. di n. di n. 36 tigli ubicati sulla alberata della banchina stradale lungo la S.P. n. 105 di Monteu da Po;
- dalle analisi effettuate risulta che:
 - n. 4 tigli (contraddistinti con il n. 08 - 12 - 65 - 67) sono stati classificati in classe D, come specificato nella tabella "classi di propensione al cedimento degli alberi" si rende quindi necessario procedere alla rimozione urgente.
- si rende pertanto necessario emettere ordinanza di sospensione della circolazione veicolare di tutte le categorie di utenti per il tempo indispensabile all'abbattimento e/o l'istituzione di senso unico alternato con movieri in base alle fasi di lavorazione lungo la S.P. n. 105 di Monteu da Po dal Km. 0+200 al Km. 1+000;
- l'Impresa esecutrice dei lavori è la Ditta G.S. Service s.n.c. con sede in Strada del Drosso 205 Torino.

Ciò premesso e considerato, al fine della tutela della pubblica incolumità e della regolarità del transito veicolare, onde consentire la regolare esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza, si rende necessario istituire la sospensione della circolazione veicolare per il tempo necessario all'abbattimento e/o l'istituzione di senso unico alternato con movieri in base alle fasi di lavorazione lungo la S.P. n. 105 di Monteu da Po dal Km. 0+200 al Km. 1+000 in territorio del Comune di di Monteu da Po il giorno 08/07/2017 dalle ore 8,00 alle ore 12,00.

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico";

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità operativa n. 3, ARATA geom. Guido.

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le Città Metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

al fine di consentire la realizzazione degli interventi in premessa descritti, lungo la S.P. n. 105 di Monteu da Po dal Km. 0+200 al Km. 1+000 in territorio del Comune di Monteu da Po:

- l'installazione di cantiere stradale ai sensi dell'art. 31 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e degli schemi di cantiere previsti dal D.M. 10 luglio 2002 e s.m.i., secondo le tipologie previste;
- la limitazione di velocità per tutti i veicoli in transito nella zona di cantiere a 30 km/h.;
- divieto di sorpasso su tutto il tratto ed in entrambe le direzioni di marcia;
- l'istituzione di senso unico alternato con movieri in base alle fasi di lavorazione;
- la sospensione della circolazione veicolare per il tempo necessario all'abbattimento degli alberi

il giorno 08/07/2017 dalle ore 8,00 alle ore 12,00.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente ordinanza si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 4 marzo 2013 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 4 marzo 2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 4 marzo 2013.

La posa in opera e il mantenimento in efficienza della segnaletica verticale ed orizzontale prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i. e quella relativa agli obblighi e limitazioni di cui sopra dovrà essere installata e mantenuta in perfetta efficienza, a cura della Ditta esecutrice dei lavori G.S. Service s.n.c. con sede in Strada del Drosso 205 - Torino nella persona del Responsabile di cantiere Sig. Morganti Emanuele e del Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dott. Agrario Paolo Fiordelli, mantenendo sollevato ed indenne il Servizio Esercizio Viabilità - Provincia di Torino - da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualunque natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 07/07/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITÀ 1

ing. Luigi SPINA

FIRMATA IN ORIGINALE

ga/LS